

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

28 czerwca | Nr. 15. | Rok 1928.

Do

PRACOWNIKÓW KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Obejmując w dniu dzisiejszym urząd Ministra Komunikacji, na który zostałem powołany postanowieniem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 czerwca 1928 r., zwracam się do wszystkich pracowników Polskich Kolei Państwowych z wyrazami serdecznego powitania.

Polskie Koleje Państwowe osiągnęły w krótkim przeciągu czasu od chwili zaistnienia państwowości polskiej dzięki wspólnym wysiłkom wszystkich bez wyjątku pracowników kolejowych wysoki poziom sprawności technicznej. Nie osiągnęliśmy jednak jeszcze doskonałości pod każdym względem i musimy nadal wytrwać w sumiennej pracy nad utrwaleniem osiągniętych już wyników — a ponadto skierować swe wysiłki na usunięcie tych wad i braków, które jeszcze pozostały.

Kolejnictwo nie jest samo dla siebie celem; jest ono jednym z najważniejszych czynników rozwoju życia gospodarczego i obrony Państwa, a temsamem jednym z najważniejszych warunków utrwalenia państwowości i dobrobytu obywateli, Koleje zatem muszą być związane z całem życiem państwowem.

Jako program mojej pracy na urzędzie Ministra Komunikacji uważam podniesienie sprawności kolei przy utrwaleniu zasady ich samowystarczalności, rozbudowę urządzeń technicznych i planowe uzupełnienie sieci kolejowej.

Zdaję sobie dokładnie sprawę, że przy tak skomplikowanym organizmie, jakim są Koleje Państwowe, zadaniom powyższym tylko wtedy będę mógł sprostać, kiedy każdy pracownik zdawać będzie sobie sprawę z nałożonych nań obowiązków i spełniać je będzie z poczuciem odpowiedzialności, znajomością rzeczy i świadomością celu, dla którego swój obowiązek wykonywa.

Dlatego w imię dobra Ojczyzny i dobra kolejnictwa polskiego, wzywam wszystkich pracowników do wytrwałej współpracy, której bezwzględnie będę wymagał.

W końcu zaznaczam, że wszelkie słuszne postulaty pracowników kolejowych, dotyczące ułatwienia warunków pracy spotkają się zawsze z życzliwem z mojej strony przyjęciem.

Minister:
(—) *Inż. Alfons Kühn*

Drukarnia Państwowa. Nr. 41944. 28.VI.28. 7.900.

184